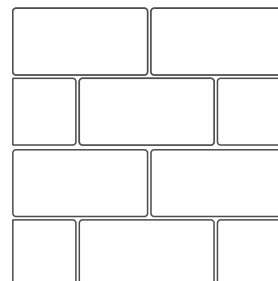
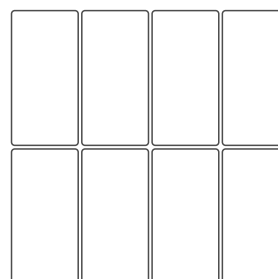
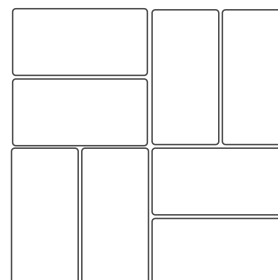
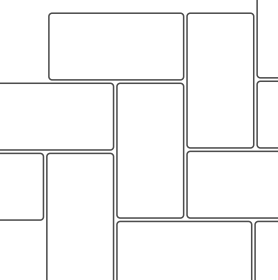


Esquemas de assentamento

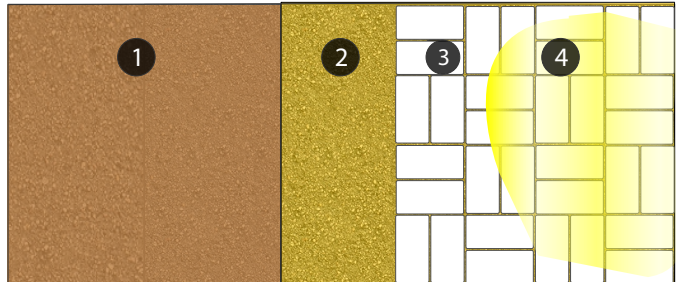
TR - Indicado para Tráfego Rodoviário



TR



TR



- 1** Fundação
10 a 40 cm
- 2** Assentamento
3 a 5 cm
- 3** Compactação
- 4** Rejuntamento

| Dimensões mm | | | Resistência à tração por compressão MPa | Classe de resistência à abrasão | Absorção de água % | Durabilidade (*) | Resistência ao escorregamento /deslizamento (*) | Reação ao fogo | Massa (unidade) kg | Número de peças /palete |
|--------------|----------|---------------|---|---------------------------------|--------------------|------------------|---|----------------|--------------------|-------------------------|
| Largura L | Altura A | Comprimento C | | | | | | | | |
| 100 | 50 | 200 | ≥3.0 | N.A. | N.A. | SATISFATÓRIA | SATISFATÓRIA | CLASSE A1 | 2.0 | 720 |
| 100 | 60 | 200 | ≥3.0 | N.A. | N.A. | SATISFATÓRIA | SATISFATÓRIA | CLASSE A1 | 2.2 | 630 |
| 100 | 80 | 200 | ≥3.6 | N.A. | N.A. | SATISFATÓRIA | SATISFATÓRIA | CLASSE A1 | 3.4 | 450 |

(*) Para condições normais de utilização | N.A. - Não aplicável